

Fattura elettronica e cessioni di carburanti: definita la road map

Dal 1° luglio 2018 scatta l'obbligo di fatturazione elettronica per le cessioni di benzina o gasolio destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori. Nel corso del workshop del 22 marzo 2018, l'Agenzia delle Dogane ha presentato le modalità attuative delle disposizioni della legge di Bilancio 2018, definendo il calendario dei prossimi passaggi. In particolare, entro la fine di aprile verrà pubblicato il provvedimento con cui le Agenzie delle Entrate e delle Dogane, sentito il Ministero dello Sviluppo economico, definiranno le informazioni da trasmettere, le regole tecniche, i termini per la trasmissione telematica, le modalità per garantire sicurezza ed inalterabilità dei dati, nonché eventuali modalità e termini gradualmente per l'adempimento dell'obbligo, in considerazione del grado di automazione degli impianti di distribuzione di carburanti.

Il 22 marzo 2018 si è tenuto presso l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli un workshop per presentare le modalità attuative delle disposizioni contenute nella legge di Bilancio 2018, che dispongono - a decorrere dal 1° luglio 2018 - l'obbligo di memorizzazione elettronica e la trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi con riferimento alle cessioni di benzina o di gasolio destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori.

Con provvedimento dell'Agenzia delle Entrate, d'intesa con il direttore dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, sentito il Ministero dello Sviluppo economico, sono definiti, anche al fine di **semplificare gli adempimenti amministrativi** dei contribuenti:

- le informazioni da trasmettere,
- le regole tecniche,
- i termini per la trasmissione telematica
- le modalità con cui garantire la sicurezza e l'inalterabilità dei dati

Con lo stesso provvedimento possono essere definiti **modalità e termini gradualmente** per l'adempimento dell'obbligo di memorizzazione elettronica e trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi, anche in considerazione del **grado di automazione degli impianti** di distribuzione di carburanti.

Le due Agenzie hanno definito un **unico tracciato di interscambio** per l'acquisizione giornaliera:

- dei corrispettivi (cessioni di carburante verso il consumatore finale presso gli impianti di distribuzione)
- dei dati necessari per la "digitalizzazione" del registro di carico/scarico.

Il tracciato unico va trasmesso via Portale Unico Dogane (PUD) e getta le basi per semplificare e razionalizzare gli adempimenti in capo ai gestori dei distributori di carburante.

La Road Map

Entromarzo

Pubblicazione del tracciato sul sistema di addestramento/validazione dell'Agenzia delle Dogane

Entro metà aprile, con pubblicazione entro il 30 aprile	Predisposizione del provvedimento dell'Agenzia delle Entrate, d'intesa con l'Agenzia delle Dogane, sentito il Ministero dello Sviluppo economico
Entro aprile	Messa a disposizione dell'ambiente di addestramento/validazione per i test di acquisizione del tracciato unico
Dal 1° luglio	Estensione in esercizio graduale: Ghost Station (in quanto in grado di fornire automaticamente le informazioni necessarie ad alimentare il tracciato unico). È in corso di predisposizione la Direttoriale che stabilisce le caratteristiche tecnologiche / dotazioni tecnico strumentali delle GS
